



# MED 2200

## МОДУЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО СИГНАЛИЗАЦИИ С ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

### ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

#### **С УЛЬТРАЗВУКОВЫМ ДАТЧИКОМ ОБЪЕМА, ФУНКЦИЕЙ ПОДЪЕМА СТЕКОЛ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ АКТИВНЫМИ МОДУЛЯМИ:**

Нажать **1 раз** кнопку на брелоке.

**Подтверждение:** 2 мигания указателей поворотов, 2 двухтональных звуковых сигнала, запираание дверей, подъем стекол (опция). СИД (красная сигнальная лампочка) сначала горит непрерывно, затем мигает.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** 3 мигания, 3 двухтональных сигнала, запираание дверей, подъем стекол, мгновенное мигание СИД указывает на то, что система включена в режим охраны без ультразвукового датчика объема.

#### **БЕЗ УЛЬТРАЗВУКОВОГО ДАТЧИКА ОБЪЕМА, ПОДЪЕМА СТЕКОЛ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ:**

Быстро нажать **2 раза** подряд кнопку на брелоке.

**Подтверждение:** 4 быстрых мигания указателей поворотов, 4 двухтональных звуковых сигнала, запираание дверей, мгновенное мигание СИД.

**Отключение действует до следующей постановки на охрану.**

### СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

Нажать **1 раз** кнопку на брелоке или быстро **2 раза** подряд (для автомобилей, в которых функция двойного ручного управления сначала отпирает водительскую дверь, а затем пассажирские).

**Подтверждение:** продолжительное мигание указателей поворотов, 1 длинный звуковой сигнал, отпирание дверей, СИД выключен (с закрытыми дверями).

В случае каких-либо отклонений или тревожных сигналов, после продолжительного сигнала звучат дополнительные звуковые сигналы сирены и мигание СИД. Количество сигналов указываю на:

**1** Отпирание дверей, капота, багажника, дополнительных модулей (подсоединенных к входу мгновенного срабатывания).

**2** Включение зажигания.

**3** Ультразвуковой датчик объема.

**4** Отпирание дверей, капота, багажника, дополнительных модулей (подсоединенных к входу срабатывания с задержкой).

**5** Защита ультразвукового датчика объема (функция антиослепления, антиэкранирования).

**6** Самодиагностирование системы.

**7** Дополнительный вход для модулей: датчики подъема, датчик удара и т.д.

**8** Датчик потребления тока.

**9** Постановка системы на охрану с отключением дверей, капота и багажника на входе мгновенного действия после отказа из-за открытой двери.

Память срабатывания сигнализации не сбрасывается, если система ставится и снимается с охраны без включения зажигания [+15 Вкл.]. Сбрасывание происходит только после включения зажигания [+15] в положение Вкл.

Чтобы упростить использование системы, мы предлагаем совместно использовать электронный ключ CHD 400 (опция) (позволяющий ставить и снимать систему с охраны без брелока, а также для использования в экстренных случаях).

Система укомплектована сиреной MED, которая для облегчения использования системы, например, для постановки и снятия с охраны, подачи предупреждающих сигналов, использования памяти срабатывания сигнализации и т.д.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Данные указания следует выполнять после полностью установленной системы
- Данная инструкция рассчитана на все версии системы **MED 2200**, например, **MED 2200.B** (без ультразвукового датчика объема), **MED 2200.CE** (с электронными ключами для постановки и снятия системы с охраны, а также для использования в экстренных случаях).
- Мастер-установщик должен передать владельцу автомобиля **PIN КАРТУ**, **ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ** и правильно заполненный и подписанный **СЕРТИФИКАТ УСТАНОВКИ** в качестве гарантийного обязательства на изделие (хранить в салоне автомобиля).
- Монтаж центрального блока должен выполняться квалифицированным персоналом.
- Некоторые функции могут отключать другие. Некоторые из них напрямую зависят от оснащения автомобиля. Например, спидометр требует аналогового сигнала для измерения скорости.
- Блокировка двигателя, если используется, должна быть запрограммирована на автоматическое срабатывание, как того требует **Директива 95/56/СЕ Европейского Союза**.
- Компания **Med s.p.a.** снимает с себя любую ответственность и прекращает действие гарантийного обязательства в случае любого неправильного использования изделия, вмешательства в его конструкцию и совместного использования с другими непредусмотренными устройствами.
- Центральный блок должен размещаться в салоне автомобиля, при этом провода должны проходить снизу на достаточном расстоянии от интенсивных источников тепла в месте, защищенном от проникновения влаги или конденсата.
- Компания **Med s.p.a.** оставляет за собой право вносить любые изменения в изделие, улучшающие его работу, без предварительного уведомления.

**ОТКАЗ ПОСТАНОВКИ СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ**

- При включенном зажигании, центральный блок не реагирует на сигналы брелока и электронного ключа.
- **3 ПЕРЕРЫВИСТЫХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛА** и **3 мигания СИД** означают, что открыта дверь, капот или багажник (подсоединенные к входу **МГНОВЕННОГО СРАБАТЫВАНИЯ**). Закройте дверь и повторно поставьте систему на охрану, в противном случае система самостоятельно встанет на охрану в обход данной цепи (в том случае, если не была произведена настройка на **СРАБАТЫВАНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ ПРИ ЗАКРЫТИИ ДВЕРЕЙ**). Снимите систему с охраны и после обычных сигналов прозвучат **9 ПЕРЕРЫВИСТЫХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ**, подтверждающих наличие отклонения.
- На входе срабатывания **С ЗАДЕРЖКОЙ**, если дверь не заперта, система самостоятельно встанет на охрану, затем по истечении запрограммированного времени задержки (**30 или 50 секунд**) она выполняет цикл сигнализации. Зона всегда остается активной.
- **5 ПЕРЕРЫВИСТЫХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ** и **5 миганий СИД** означают, что произошел **СБОЙ** в системе. **ЗАПРОГРАММИРУЙТЕ** систему для постановки ее на охрану.
- **7 ПЕРЕРЫВИСТЫХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ** и **7 миганий СИД** означают, что система находится в противоугонном режиме **ANTI-CAR JACKING**. Снимите систему с охраны, используя аварийный код или электронный ключ.

**СПИДОМЕТР (Предупреждение о превышении скорости)**

В автомобилях, в которых для измерения скорости используется аналоговый сигнал, возможно включение предупреждающего звукового сигнала зуммера, встроенного в центральный блок (или дополнительного сигнального устройства, размещаемого в кабине: зуммера или СИД) при превышении заданной скорости.

После подсоединения к измерителю скорости, во время движения СИД продолжает тускло гореть (он включается через несколько секунд после запуска двигателя).

**2** медленных нажатия на кнопку СИД **включают** сигнализацию: каждый раз происходит подтверждение одним **КОРОТКИМ ЗВУКОВЫМ СИГНАЛОМ** и повторным загоранием СИД, после чего следует подтверждающий двухтональный сигнал **НИЗКОГО/ВЫСОКОГО** тона.

**3** медленных нажатия **отключают** сигнализацию: каждый раз происходит подтверждение одним **КОРОТКИМ ЗВУКОВЫМ СИГНАЛОМ** и повторным загоранием СИД, после чего следует подтверждающий двухтональный сигнал **ВЫСОКОГО/НИЗКОГО** тона.

**Для настройки или изменения скорости во время движения:**

- Наберите и удерживайте необходимую скорость.
  - Удерживайте кнопку СИД нажатой в течение приблизительно 3-4 секунд до окончания подтверждающих сигналов (несколько коротких, низких ПРЕРЫВИСТЫХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ). С этого момента продолжительные ПРЕРЫВИСТЫЕ ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ и постоянное горение СИД будут предупреждать о превышении предустановленной скорости.
- Выбранный предел скорости сохраняется до тех пор, пока не будет выполнена та же самая процедура и установлено новое значение скорости, даже при выключенном двигателе.
- Для отключения сигнализации, выполните программирование, как описано выше (нажать кнопку СИД 3 раза).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Система сигнализации лишь предупреждает об опасности высокой скорости и не влияет на работу двигателя.
- **Во время поездки всегда будьте предельно внимательны.**
- Не злоупотребляйте настройками скорости и не позволяйте предупреждающим сигналам отвлекать вас при управлении автомобилем.
- Допуск подачи предупреждающих сигналов (диапазон отклонения скорости от выбранной) может варьироваться в зависимости от особенностей автомобиля и выбранного значения скорости.
- Предупреждающие сигналы не подаются на очень низкой скорости: ниже 10-15 км/ч.

**НИЖЕ ПРИВЕДЕНЫ БОЛЕЕ ПОДРОБНЫЕ ИНСТРУКЦИИ  
ПОСТАНОВКА И СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ****ДИСТАНЦИОННЫЕ ПУЛЬТЫ УПРАВЛЕНИЯ (БРЕЛОКИ-ПЕРЕДАТЧИКИ)**

С их помощью можно ставить и снимать систему с охраны на расстоянии, опираться и запирают двери, контролировать подъем стекол и управлять дополнительными модулями.

Они герметичны, защищены от сканирования, используют НЕПРЕРЫВНО ИЗМЕНЯЮЩИЙСЯ (ДИНАМИЧЕСКИЙ) КОД и функцию самонастройки (самообучения).

Брелоки, которые находятся в коробке, готовы к использованию.

Возможно одновременно использовать до трёх передатчиков, блокировать утерянные и синхронизировать новые (проконсультируйтесь у мастера-установщика).

При нормальной работе срок использования передатчиков составляет около 5 лет.

Чтобы продлить срок службы внутреннего элемента питания, регулярно используйте оба передатчика, не допускайте, чтобы один из них оставался неиспользованным в течение нескольких лет.

**ЭЛЕКТРОННЫЕ КЛЮЧИ**

С их помощью можно ставить и снимать систему с охраны, поднимать стекла и управлять дополнительными модулями (в сочетании с кнопкой СИД). С их помощью так же производится перенастройка системы режима ANTI-CAR JACKING, что позволяет вновь запустить двигатель. Они защищены от сканирования, имеют функцию самонастройки и используют НЕПРЕРЫВНО ИЗМЕНЯЮЩИЙСЯ ДИНАМИЧЕСКИЙ КОД.

Ключи, которые находятся в комплекте, готовы к использованию.

Возможно одновременно использовать до двух ключей, блокировать утерянные и синхронизировать новые (проконсультируйтесь у мастера-установщика)

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА**

Вставьте ключ в гнездо (две металлические части должны соприкоснуться). Во время «контакта» СИД начинает быстро мигать.

**ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ ПРИ ПОМОЩИ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА**

Вставьте ключ в гнездо: СИД загорится «прерывистыми импульсами», затем, вынув ключ, СИД будет продолжать постоянно гореть и зуммер издаст продолжительный свистящий звук, который примерно через 20 секунд закончится обычными сигналами постановки системы на охрану.

- Отключение произойдет, если вы вновь вставите ключ в гнездо или включите зажигание.

- Происходит полный переход системы в режим охраны.

Для запираания дверей используйте штатную автомобильную систему (ключи или штатный брелок-передатчик).

## **ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ ПРИ ПОМОЩИ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА, ИСКЛЮЧАЯ УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ДАТЧИК ОБЪЕМА, ПОДЪЕМ СТЕКОЛ И МОДУЛИ**

При выключенном зажигании отойдите от двери. Нажмите кнопку СИД, когда она постоянно горит, и удерживайте ее до тех пор, пока не закончится предупреждающий двухтональный звуковой сигнал (СИД отключается при нажатой кнопке).

После того, как СИД загорится вновь, вставьте электронный ключ в гнездо: СИД загорится прерывистыми импульсами, затем, вынув ключ, СИД будет продолжать постоянно гореть и зуммер издаст продолжительный свистящий звук, который примерно через 20 секунд закончится обычными сигналами постановки системы на охрану без ультразвукового датчика объема, закрывания дверей и включения модулей.

- Отключение произойдет, если вы вновь вставите ключ в гнездо или включите зажигание.

- Происходит полный переход системы в режим охраны.

Для запираения дверей используйте штатную автомобильную систему (ключи или штатный брелок-передатчик).

## **СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ ПРИ ПОМОЩИ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА**

Откройте дверь, используя штатную автомобильную систему (штатный ключ).

- Если система была поставлена на охрану с помощью передатчика, то сработает тревожная сигнализация.

- Если она была поставлена на охрану при помощи ключа, можно будет снять ее с охраны в течение 15 секунд без срабатывания сигнала тревоги на концевых выключателях, ультразвуковом датчике объема и дополнительных модулях.

- При повороте ключа зажигания в положение Вкл., немедленно сработает тревожная сигнализация.

Вставьте ключ в гнездо: СИД загорится прерывистыми импульсами, после этого произойдет отпирание дверей с обычными сигналами снятия системы с охраны, а также оповещающими сигналами тревоги из «памяти срабатывания», если срабатывала тревожная сигнализация или были обнаружены неисправности.

## **PIN-КАРТА**

Это карта, входящая в комплект, на которой указан серийный номер центрального блока и ОСНОВНОЙ КОД, с описанием процедуры использования.

Она позволяет осуществлять снятие системы с охраны без передатчика или электронного ключа, а так же запустить двигатель после включения противоугонного режима ANTI-CAR JACKING. Она позволяет ключам/передатчикам выполнять процедуру самонастройки для программирования и добавления других ключей/передатчиков или блокирования потерянных. Возможно изготовление дубликата PIN-КАРТЫ. Это можно сделать в сервисной мастерской, указав «серийный номер» центрального блока.

## **СОЗДАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО АВАРИЙНОГО КОДА:**

Существует возможность создания и запоминания 4-значного ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА, который используется как альтернатива ОСНОВНОМУ КОДУ, указанному на PIN-КАРТЕ (для более лёгкого запоминания). Он выполняет те же функции, что и ОСНОВНОЙ КОД и используется аналогичным образом.

### **Чтобы создать или изменить код:**

- При снятой с охраны системе ввести АВАРИЙНЫЙ КОД (ОСНОВНОЙ или ПЕРСОНАЛЬНЫЙ), как показано на PIN-КАРТЕ.

- Когда закончатся подтверждающие ПЕРЕРЫВИСТЫЕ ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ и вновь загорается СИД, медленно нажать кнопку СИД в течении 15 секунд столько раз, сколько требуется для того, чтобы ввести первую цифру нового ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА.

- Когда СИД загорится вновь, медленно нажать кнопку столько раз, сколько требуется, чтобы ввести вторую, третью и четвёртую цифру кода.

- После 4 ПЕРЕРЫВИСТЫХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ и 4 миганий, как только СИД будет гореть постоянно, повторите ту же процедуру, чтобы ввести 4 цифры нового ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА.

- Музыкальная последовательность, несколько миганий и вновь постоянно горящий СИД укажут на то,

что новый ПЕРСОНАЛЬНЫЙ КОД правильно внесен в память. Включите и выключите зажигание или подождите приблизительно 30 секунд.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Сочетание ПЕРЕРЫВИСТЫХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ и быстрое мигание СИД указывает на то, что в операции была допущена ошибка.

Через 30 секунд повторите все с самого начала.

- Используйте 4 цифры от 1 до 9. Ноль (0) не используется.

- Не используйте слишком простой код, например: 1-1-1-1.

- Процедура может быть прервана в любой момент поворотом ключа зажигания в положение Вкл. или по истечении 30 секунд.

- Если не предпринимать каких-либо действий, операция прекратится через 15-20 секунд.

- ПЕРСОНАЛЬНЫЙ КОД можно менять по собственному желанию неограниченное количество раз.

#### **ЗАПИСЬ/УДАЛЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ:**

При снятой с охраны системе введите АВАРИЙНЫЙ КОД (ОСНОВНОЙ или ПЕРСОНАЛЬНЫЙ), как показано на PIN КАРТЕ. Когда прекратятся подтверждающие ПЕРЕРЫВИСТЫЕ ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ и вновь загорится СИД, в течении 20 секунд последовательно нажать три раза кнопку каждого передатчика для его синхронизации. Каждый раз необходимо выждать, когда вновь загорится СИД и прозвучат ПЕРЕРЫВИСТЫЕ ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ зуммера.

3 частых ПЕРЕРЫВИСТЫХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛА и 3 мигания подтверждают, что система считывает сигнал передатчика.

После синхронизации последнего брелока-передатчика (одновременно может использоваться максимум 3 брелока), включите один раз и выключите зажигание или выждите в течение 30 секунд.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Не используемые передатчики **во время этой процедуры рассинхронизируются; их можно вновь синхронизировать, повторив процедуру.**

- Прервать процедуру можно только на начальной стадии, только в том случае, если кнопка первого передатчика была нажата максимум 2 раза.

- Если не предпринимать каких-либо действий, процедура прекращается автоматически через 20 секунд.

- Отказ программирования остальных передатчиков сигнализируется 2 частыми ПЕРЕРЫВИСТЫМИ ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ.

- После начала процедуры можно выполнить программу «обучения» электронных ключей, а также создать или изменить ПЕРСОНАЛЬНЫЙ КОД.

#### **ЗАПИСЬ/УДАЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ КЛЮЧЕЙ CHD 400:**

При снятой с охраны системе введите АВАРИЙНЫЙ КОД (ОСНОВНОЙ или ПЕРСОНАЛЬНЫЙ), как показано на PIN КАРТЕ.

После окончания подтверждающих ПЕРЕРЫВИСТЫХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ и повторного загорания СИД в течении 15 секунд выполнить 3 быстрых косания ключом, **чтобы записать каждый ключ CHD 400, при этом каждый раз следует подождать, пока вновь загорится СИД и раздастся ПЕРЕРЫВИСТЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ зуммера.**

Если контакт между ключом и гнездом недостаточный, даже при наличии подтверждающих сигналов, возможно необходимо будет вновь коснуться ключом: на правильное считывание указывают только 3 быстрых ПЕРЕРЫВИСТЫХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛА и 3 мигания СИД.

После записи последнего ключа (одновременно может использоваться максимум 2 ключа), включите один раз и выключите зажигание или выждите в течение 30 секунд.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Не используемые ключи **во время этой процедуры удаляются; их можно вновь записать, повторив процедуру.**

- Прервать процедуру можно только на начальной стадии, только в том случае, если первый ключ был поднесён максимум 2 раза.

- Если не предпринимать каких-либо действий, процедура прекращается автоматически через 20 секунд.

- Отказ программирования остальных ключей сигнализируется 2 частыми ПЕРЕРЫВИСТЫМИ ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ.

После начала процедуры можно создать или изменить ПЕРСОНАЛЬНЫЙ КОД.

### **АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ**

Данная система может быть снята с охраны и произведен запуск двигателя без передатчика, используя следующую процедуру, показанную на **PIN-КАРТЕ** (с помощью ОСНОВНОГО или ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА), или используя аварийный электронный ключ **CHD 400** (опция).

### **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОСНОВНОГО И ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА**

- 1 Снять с PIN КАРТЫ наклейку: теперь виден основной код.
  - 2 Вставить ключ зажигания, включить и выключить зажигание один раз, чтобы включить СИД (красная сигнальная лампочка).
  - 3 Перед тем, как выключится СИД, нажать его кнопку количество раз, соответствующее первой цифре кода; каждый раз СИД выключается в подтверждение.
  - 4 Дождаться выключения СИД и повторить процедуру.
  - 5 Повторить шаги 3 и 4 для каждой из оставшихся цифр кода.
- Обычный сигнал снятия с охраны подтверждает успешное завершение процедуры.

***ЗАВЕСТИ ДВИГАТЕЛЬ В ТЕЧЕНИИ 10 МИНУТ НАЖИМАТЬ КНОПКУ ТОЛЬКО ПРИ ГОРЯЩЕМ СИД.***

### **ФУНКЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ**

Когда система находится в режиме охраны, сигналы тревоги передаются сиреной, указателями поворотов, СИД и дополнительной предупреждающей сиреной. Длительность цикла составляет около 25 секунд, который прерывается передатчиком или процедурой аварийного отключения.

### **ОТКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ, КАПОТА И БАГАЖНИКА:**

Имеется 2 различных типа входов:

- мгновенное срабатывание при постановке системы на охрану.
- срабатывание с задержкой в течение 30 или 50 секунд после постановки системы на охрану, затем следует мгновенное срабатывание.

- Цикл тревожной сигнализации не повторяется, если дверь остаётся открытой.
- Сигнал тревоги повторяется, только если дверь закрывается и вновь открывается после прерывания текущего цикла.
- Количество циклов тревоги неограниченно.
- Концевые выключатели, определяемые штатной цепью передачи данных автомобиля: шины CAN, K-BUS и VAN считаются шинами мгновенного срабатывания.

### **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОДУЛИ:**

- Цикл тревожной сигнализации повторяется только, если причина, вызвавшая срабатывание системы, повторяется вновь после прерывания текущего цикла.
- Пока система находится в режиме охраны, возможно максимум 10 циклов тревожной сигнализации.

При постановке системы на охрану происходит задержка сигнала на 30 или 50 секунд, как выбрано.

### **КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ (не менее 2 секунд):**

- Попытка запустить двигатель вызывает срабатывание сигнализации.
- Сигнал тревоги не повторяется, если ключ находится в положении **Вкл.** (приборная панель включена).
- Сигнал тревоги повторяется только, если ключ вновь вернуть в положение **Выкл.**, а затем в положении **Вкл.** не менее 2 секунд.
- Количество циклов тревоги неограниченно.

### УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ДАТЧИК ОБЪЕМА:

- Цикл тревожной сигнализации повторяется с перерывом в 5 секунд, если причина тревоги постоянно повторяется.
- Если в момент постановки системы на охрану обнаруживается ослепление/экранирование датчиков, это вызывает срабатывание предупреждающих сигналов (СИД, указатели поворотов, сирена), затем следует цикл тревожной сигнализации. Если это обнаруживается после того, как система уже стоит на охране, то выполняется 10 циклов тревожной сигнализации только вследствие другого типа сигнала тревоги.
- Когда система стоит на охране, УЛЬТРАЗВУКОВОЙ датчик объема может производить максимум 10 циклов тревожной сигнализации.

### ДАТЧИК ПОТРЕБЛЕНИЯ ТОКА:

- Цикл тревожной сигнализации повторяется только в случае нового изменения поглощения.
- Когда система стоит на охране, возможно максимум 10 циклов тревожной сигнализации. В режиме охраны существует задержка на 50 / 60 секунд для стабилизации «поглощений».

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Если сигнал тревоги срабатывает во время другого сигнала, то последний сигнал не учитывается.  
 - Когда система снята с охраны, если автоматическая блокировка двигателя выполняется с задержкой в 5 минут со второй попытки запустить двигатель (ключ зажигания находится во включенном положении не менее 2 секунд), то запускается цикл тревожной сигнализации.

### УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ДАТЧИК ОБЪЕМА

Внутренний микропроцессор осуществляет непрерывный мониторинг автомобиля, постоянно адаптируя его рабочие параметры к условиям среды, где он установлен, для наилучшего понимания и распознавания подлинных и ложных симптомов тревоги. Функция **АНТИСАБОТАЖА** (функция антиослепления и антиэкранирования) постоянно контролирует эффективность датчиков и их проводки, предупреждает о любых попытках проникновения. При срабатывании она полностью проверяет их рабочие параметры и свои собственные параметры, после чего начинает проверять автомобиль (мигающий СИД). О нарушениях, если такие имеются, оповещает сирена и мигание указателей поворотов в течение нескольких секунд, после чего следует цикл тревожной сигнализации и 5 ПРЕРЫВИСТЫХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛА после снятия системы с охраны.

### ДАТЧИК ПОТРЕБЛЕНИЯ ТОКА

Данный датчик определяет включение внутрисалонного освещения мощностью не менее 5 Вт.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: питающий КРАСНЫЙ провод центрального блока должен быть подсоединен к блоку предохранителей.**

- выключатели должны быть постоянно подсоединены, так как потолочная лампа иногда может работать неправильно (сгореть или отключиться).
- если после постановки системы на охрану происходит переменное поглощение, как например при использовании мигания указателей поворотов, датчик отключается автоматически до следующего включения.
- если имеются устройства или электрооборудование, которые могут включаться/выключаться при поставленной на охрану системе, датчик использовать нельзя.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОДУЛИ

Центральный блок может быть оснащен некоторыми дополнительными датчиками, которые, при стоящей на охране системе, сигнализируют о попытке подъема автомобиля, ударе и прочих видах взлома и проникновения, например, инфракрасные и сверхвысокочастотные датчики (датчик приближения (объемной защиты)). Последний тип датчиков особенно рекомендуется для автомобилей типа «спайдер» (легковой автомобиль с открытым двухместным кузовом) и «купе» с целью защиты салона при открытых окнах и убранный крыше, в сочетании с обычным ультразвуковым датчиком объема, для крупногабаритных автомобилей или для защиты пассажирского пространства, как например в «вэнах» (автофургонах). Инфракрасные датчики, в частности, рекомендуются для жилых автоприцепов.

## АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Согласно Директиве 95/56/СЕ Европейского Союза иммобилайзеры должны включаться автоматически, даже если система не поставлена на охрану с помощью брелока или электронного ключа.

Автоматическое включение может быть:

- **Немедленным после открытия двери**, если это происходит после выключения зажигания или с задержкой в течение 1 минуты, если какая-либо дверь уже открыта (следует иметь в виду, что на некоторых автомобилях двери считаются «открытыми», пока дверные замки не заперты).
  - Попытка завести двигатель не срабатывает, постоянно звучит зуммер (сирена), при этом СИД и указатели поворотов постоянно горят.
  - После выключения зажигания зуммер подает несколько звуковых сигналов, при этом несколько раз мигает СИД. Потом СИД горит. Выход состояния включается, если запрограммирован как постоянный, для включения синхронизированной с ним спутниковой системы охраны, при её наличии.
  - После очередной попытки двигатель не заводится и постоянно горит СИД.
- Снимите систему с охраны с помощью брелока, ключа или аварийного кода.
- **В течение 5 минутной задержки** после остановки двигателя (ключ зажигания в положении **Выкл.**).

Короткие ПРЕРЫВИСТЫЕ ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ зуммера (сирены) и несколько миганий СИД указывают на включение блокировки двигателя.

- При открытии двери включается СИД и указатели поворотов, при этом зуммер выдает непрерывный звуковой сигнал, пока дверь не будет вновь закрыта (максимум 5 раз подряд).
  - После очередной попытки двигатель не заводится, при этом зуммер (сирена) выдает непрерывный звуковой сигнал и постоянно горит СИД и указатели поворотов.
  - после выключения зажигания зуммер выдает несколько звуковых сигналов и несколько раз мигает СИД. Теперь СИД мигает. Выход состояния включается, если запрограммирован как постоянный, для включения синхронизированной с ним спутниковой системы охраны, при её наличии.
  - После очередной попытки двигатель не заводится и **запускается цикл тревоги**.
- Снимите систему с охраны с помощью брелока, ключа или аварийного кода.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ

Вы можете выполнить индивидуальную настройку системы, используя Инструкции пользователя по программированию или запрограммировать её на совместную работу со штатной системой, с помощью Инструкций по программированию для мастера-установщика.

Чтобы войти в режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ:

**1** Вставьте и поверните ключ зажигания один раз в положение **Вкл.** и обратно в положение **Выкл.** для включения СИД.

**2** Прежде чем СИД ~~покажет~~, нажмите его кнопку:

- **11 раз** подряд (**настройки ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**).

Подтверждение: короткий низкий ПРЕРЫВИСТЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ зуммера, после которого следует продолжительный ПРЕРЫВИСТЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ и несколько миганий СИД. Если СИД начинает гореть непрерывно, значит вы вошли в фазу программирования.

- **12 раз** (**настройки МАСТЕРА-УСТАНОВЩИКА**).

Подтверждение: короткий двухтональный ПРЕРЫВИСТЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ зуммера, за которым следуют несколько ПРЕРЫВИСТЫХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ и несколько миганий СИД. Если СИД начинает гореть постоянно, значит, вы вошли в фазу программирования.

- **13 раз** (выбор типа автомобиля для центральных блоков с «предварительно загруженными типами автомобилей» для программирования **МАСТЕРОМ-УСТАНОВЩИКОМ. Запрещается осуществлять программирование, если тип автомобиля «загружен» в центральный блок с помощью специального устройства для программирования (KIT) и ПК, как указано ниже**).

Подтверждение: короткий трехтональный ПРЕРЫВИСТЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ зуммера, за которым следуют несколько ГУДКОВ в сочетании с миганием СИД. Если СИД горит, вы находитесь в меню «выбора предварительно загруженного типа автомобиля».

Каждый раз в подтверждение выключается СИД и зуммер сирены подаёт 1 ПРЕРЫВИСТЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** при нажатии кнопки СИД ПРЕРЫВИСТЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ зуммера подтверждает, что центральный блок распознал сигнал.

- Если через 2 или 3 секунды СИД самостоятельно выключится, следует подождать в течение 30 секунд и вновь повторить процедуру, начиная с шага 1.

**3** Если СИД горит постоянно, нажмите его кнопку столько раз, сколько соответствует выбранному программированию (см. соответствующие таблицы).

- При каждом действительном импульсе СИД временно выключается и зуммер производит один ПРЕРЫВИСТЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ.

**4** Если последовательность прервана, через несколько секунд система сигнализирует о том, что настройки были приняты, производя двухтональный сигнал, серию ПРЕРЫВИСТЫХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ или музыкальную последовательность, после этого СИД вновь будет непрерывно гореть.

- Короткие ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ и очень быстрое мигание СИД указывают на отказ: заданные настройки не существуют.

**5** Чтобы прервать процедуру следует включить и выключите зажигание один раз (поверните ключ зажигания в положение **ВКЛ.** и затем в положение **ВЫКЛ.**).

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Процедуру программирования можно начинать только после того, как система будет снята с охраны.
- Если вы уже вошли в режим программирования, то можно запрограммировать последовательно больше функций, относящихся к одной категории: пользователь/мастер- установщик.
- Завершенное и подтвержденное программирование остаётся активным, даже когда центральное устройство обесточено.
- Мастер-установщик может выполнить все настройки Пользователя/Мастера-установщика при помощи специального устройства SK KIT и персонального компьютера (стационарного или ноутбука), используя специализированное программное обеспечение MED SOFTWARE версии 2.0.1 или выше.

#### **НАСТРОЙКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

<b>5</b>	<b>Нерабочее состояние/рабочее - стандартная настройка</b>
<b>7</b>	<b>ВКЛЮЧЕНИЕ/ОТКЛЮЧЕНИЕ МИГАНИЯ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТОВ</b> Отключено / Включено - стандартная настройка
<b>9</b>	<b>ВКЛЮЧЕНИЕ/ОТКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ</b> Отключено / Включено - стандартная настройка
<b>11</b>	<b>ОТКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ ПРИ ПОМОЩИ ПЕРЕДАТЧИКА</b> Всегда включено / Отключено - стандартная настройка
<b>13</b>	<b>БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ</b> Включена / Отключена – Стандартная установка
<b>15</b>	<b>АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ ПРИ СЛУЧАЙНОМ ОТКЛЮЧЕНИИ</b> Включена / Отключена - стандартная настройка
<b>17</b>	<b>Индивидуальная настройка громкости сирены</b>

Центральный блок работает и без вышеупомянутого программирования.

#### **СЕРВИСНЫЙ РЕЖИМ СИСТЕМЫ**

Сервисный режим предлагается в случае, если автомобиль необходимо оставить в ремонтной мастерской, в автосервисе, гараже или когда нет необходимости в постановке его на охрану. Смотрите раздел ПРОГРАММИРОВАНИЕ. В сервисном режиме система не может быть поставлена на охрану и при попытке поставить ее в режим охраны последует 5 ПРЕРЫВИСТЫХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ и 5 миганий СИД, после чего будут отключены все функции центрального блока, кроме «спидометра». Для полного обратного включения системы повторите процедуру программирования.

## **МИГАНИЕ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТОВ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ/ОТКЛЮЧЕНИИ СИСТЕМЫ**

Можно отключить мигание указателей поворотов с помощью Пользовательского программирования или программирования МАСТЕРА-УСТАНОВЩИКА, при этом они будут работать только в случае тревожной или сервисной сигнализации (например в режиме антиослепления ультразвукового датчика объема).

## **ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ/ОТКЛЮЧЕНИИ**

Можно отключить звуковые сигналы с помощью Пользовательского программирования, при этом они будут работать только в случае сервисной сигнализации (например в режиме памяти срабатывания сигнализации).

## **ОТКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ ПРИ ПОМОЩИ ПЕРЕДАТЧИКА ИЛИ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА**

В частности, рекомендуется для жилых автофургонов, так как позволяет включить защиту только по периметру (концевые выключатели) и защиту от любых попыток запуска (ключ зажигания), отключая возможные дополнительные модули (сверхвысокочастотные, инфракрасные, подъема и т.д.) вместе с ультразвуковым датчиком объема и поднятием стекол таким же образом и с такими же сигналами. Смотрите раздел «Постановка системы на охрану».

## **БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ**

Обеспечивает блокировку замков дверей во время движения. Запирание дверей происходит после поворота ключа зажигания [+15] в положение Вкл., только один раз во время движения, и двумя разными способами, выбираемыми при установке.

- 35-40 секунд после поворота ключа зажигания [+15] в положение Вкл. (независимо от того заперта дверь или нет).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: КОГДА ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ ВКЛЮЧЕНА, СУЩЕСТВУЕТ РИСК ЗАКРЫТИЯ КЛЮЧЕЙ ВНУТРИ САЛОНА АВТОМОБИЛЯ, КОГДА В НЁМ НИКОГО НЕТ.**

- После достижения заданной скорости или при движении в течение не менее 10 секунд на постоянной скорости выше 10-20 км/ч.

Функция зависит от типа автомобиля (рекомендуется только в случае аналогового «спидометра»).

**Двери отпираются автоматически при повороте ключа зажигания в положение Выкл.**, как при отпирании дверей при нажатии один раз кнопки передатчика. Если при движении включение подачи [+15] приводит к запиранию замков дверей при открытых дверях, система НЕ ПОВТОРЯЕТ запирание дверей.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ КЛЮЧИ ВНУТРИ АВТОМОБИЛЯ.**

## **АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ ПРИ СЛУЧАЙНОМ ОТКЛЮЧЕНИИ**

Если функция включена, каждый раз при снятии системы с охраны с помощью брелока, но без открытия дверей в течение 40 секунд, система автоматически возвращается в режим охраны. Данная функция используется при непреднамеренном использовании пульта дистанционного управления.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** функция не может использоваться на автомобилях, оснащенных штатными концевыми выключателями, встроенными в замки (определяется следующим образом: как правило, при открытии замка без открытия двери загорается потолочная лампа).

Для использования этой функции необходимо установить дополнительные концевые выключатели на двери и багажник.

## **ИНДИВИДУАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ ВО ВРЕМЯ ТРЕВОГИ**

Следующая процедура позволяет выбрать необходимую конфигурацию основной сирены из двух возможных:

**1** Войдите в режим Пользовательского программирования – «индивидуальная настройка сирены» ("siren sound customizing").

**2** Музыкальная последовательность, загорание СИД и непрерывный свистящий звук зуммера указывают на

начало процедуры.

**3** Каждый раз при нажатии кнопки СИД или при установке электронного ключа в гнездо происходит изменение звука зуммера, которое означает, что для цикла тревожной сигнализации установлен другой звуковой сигнал.

**4** На завершающей стадии включите и выключите зажигание [+15] Вкл.-Выкл. для подтверждения программирования.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Введенная последовательность звуков действительна до следующего повторения процедуры или пока мастер-установщик не выполнит перенастройку системы.
- Во время выполнения процедуры программирования НЕ ПРЕРЫВАЕТСЯ.

**САМОДИАГНОСТИРОВАНИЕ**

Система имеет функцию самодиагностирования, т.е. система проверяет правильность функционирования. **6 ПРЕРЫВИСТЫХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ** и **6 коротких миганий СИД** после снятия системы с охраны указывают на наличие отклонений в системе. В этом случае мы рекомендуем связаться с ближайшим сервисом Med.

**ПРОТИВОУГОННАЯ ФУНКЦИЯ ANTI-CAR JACKING**

Система имеет два режима включения:

- **РУЧНОЙ:** функция активизируется только после нажатия специальной кнопки (которая должна устанавливаться в «защищенном» месте во избежание случайного нажатия, например, в случае чистки салона) при включенном или выключенном зажигании.

Отпустите кнопку, кратковременно включится СИД для подтверждения.

Если кнопку нажать при выключенном зажигании, функция включится после включения зажигания.

- **АВТОМАТИЧЕСКИЙ:** всегда нажимать кнопку ANTI-CAR JACKING ОДИН РАЗ (кнопка должна быть установлена в «легкодоступном» для водителя месте) в течение некоторого времени до или после включения зажигания и загорания СИД (максимум 25-30 секунд до или после, даже если приборная панель отключается на очень короткое время).

Отпустите кнопку, кратковременно включится СИД и прозвучит звуковой сигнал внутреннего зуммера для подтверждения.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

**Процедура может быть прекращена только в течение первой предупреждающей фазы (ПРЕРЫВИСТЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ внутреннего зуммера центрального блока и мигание СИД) путем нажатия кнопки ANTI-CAR JACKING. В течение следующей фазы процедуру прекратить невозможно. При включенном двигателе после отключения противоугонной функции ANTI-CAR JACKING нажатием специальной кнопки, можно ввести ручной режим путем дальнейшего нажатия кнопки (отпустите кнопку, кратковременно включится СИД без звукового сигнала зуммера для подтверждения).**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- После активации процедуру уже невозможно остановить.

- Чтобы запустить двигатель и выйти из режима ANTI-CAR JACKING, используйте **ОСНОВНОЙ** или **ПЕРСОНАЛЬНЫЙ** аварийный код, или электронный ключ.

**В случае АВТОМАТИЧЕСКОГО режима следует использовать аварийный ключ при заглушенном двигателе (или заглушить его немедленно).**

**Вновь включите систему кнопкой ANTI-CAR JACKING.**

- Нажмите кнопку передатчика с ключом зажигания в положении Выкл., последует 7 ПРЕРЫВИСТЫХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ и 7 миганий СИД как отказ предупреждающего сигнала.

- «Реакция» противоугонной функции может изменяться в зависимости от оснащения автомобиля и выполненных соединений.

- После предупреждающих сигналов функция ANTI-CAR JACKING вновь блокирует запуск двигателя (ключ зажигания в выключенном положении в течении не менее 30 секунд), в соответствии с Директивой 95/56/СЕ Европейского Союза.

- Применение различных методов и соединений приводит к недействительности испытаний на соответствие требованиям согласно Директиве 95/56/СЕ Европейского Союза.

## **ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДВУХЗОННЫХ МОДУЛЕЙ**

После установки в системе дополнительных модулей двухзонного типа (например, **ДВУХЗОННЫЙ** датчик, запрограммированный для контроля двух зон: при проникновении в первую внешнюю зону зуммер основной сирены Med издает предупреждающий сигнал в течение 5 секунд; при проникновении во вторую внутреннюю зону срабатывает тревожная сигнализация).

После постановки системы на охрану функция предварительной сигнализации остаётся активной в течении 30—50 секунд (иногда в течение более длительного времени, в зависимости от используемого модуля) и позволяет производить неограниченное количество предупредительных сигналов.

## **СНИЖЕНИЕ ПОТРЕБЛЕНИЯ ТОКА**

Чтобы максимально снизить потребление тока и продлить срок службы аккумулятор автомобиля, центральный блок отключает ультразвуковой датчик объема и предупреждающий СИД по истечении 8 дней «в дежурном режиме» без единого срабатывания тревоги. Ультразвуковой датчик объема вновь включается автоматически при срабатывании сигнала тревоги на сигнал, поступивший с концевых выключателей и ключа зажигания.

## **РАЗРЯЖЕННАЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ**

Если аккумулятор автомобиля постепенно разряжается (в результате оставленных включенными фар или других электроприборов), то сирена самостоятельно отключается без подачи сигналов тревоги, при этом центральный замок запирается, а иммобилайзер продолжает работать. Произведите замену аккумулятора следуя специальным указаниям, затем отключите систему при помощи передатчика, электронного ключа или тревожного кода.

**Во время подключения питания системы раздастся короткий подтверждающий сигнал зуммера сирены.**

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Центральный блок не требует никакого технического ухода.

Брелоки-передатчики являются неразъемными, поэтому, когда истекает срок службы внутренних элементов питания (2 литиевых элемента питания, средний срок службы которых составляет 5 лет), их следует хранить в соответствующих контейнерах согласно действующему законодательству вашей страны.

## **ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ**

Срок технической гарантии составляет 24 месяца с даты установки, франко-завод, для деталей, признанных дефектными только фирмой Med. Из гарантии исключены расходы по оплате внешних специалистов и прочие расходы любого вида.

## **ИСПЫТАНИЕ НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ**

Центральный блок прошел испытание на соответствие требованиям в соответствии с **Директивой 95/56/СЕ Европейского Союза** в отношении функционирования и безопасности сигнализаций и иммобилайзеров, номер разрешения: **e1 A-000493**

## **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

### **Центральный блок MED 2200**

Напряжение:

Сила тока(средние значения)

Диапазон раб. температур:

Место установки:

Тип защиты:

Выход указателей поворотов:

Реле для прерывания цепи:

Реле центр. замка дверей:

**12 В** (номинальное)8/16 В пост. тока

**< 10 mA** (в состоянии покоя)

**< 20 mA** (система в режим охраны, первые 8 дней)

**< 12 mA** (последующие дни)

от **-40 °C** до **+85 °C**

**в салоне**

**IP 40** (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

**10 A + 10 A**

**15 A** постоянно - **20 A** в течении **30 сек**

**10 A** постоянно - **15 A** в течении **30 сек.**

Выход синхр./пост. состояния: **0,7 А**  
 Выход доп. модулей: **0,7 А**  
 Выход доп. сигнализации: **0,7 А**

#### **ПЕРЕДАТЧИК TX 4000**

Диапазон раб. температур:  
 Срок службы литиевых элементов питания:  
 Тип защиты:  
 Возможное кол-во комбинаций динамического кода

от -40 °С до +85 °С  
**Приблизительно 5 лет**  
**IP 40** (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529  
 более **18 квинтиллионов (миллиардов миллиардов)**

#### **КЛЮЧИ CHD 400**

Диапазон раб. температур:  
 Срок службы:  
 Тип защиты:  
 Возможное кол-во комбинаций динамического кода

от -40 °С до +85 °С  
**неограничен**  
**IP 40** (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529  
 более **18 квинтиллионов (миллиардов миллиардов)**

#### **ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ**

Настоящая декларация распространяется на следующие модели:

**MED 2200 - MED 2200.B – MED 2200.CE**

Настоящим заявляем, что вышеуказанные модели соответствуют следующим директивам:

- Общие нормы: Директива 74/61/CE Изделие прошло испытания на соответствие требованиям согласно Директиве 95/96/CE

- EMC Директива 72/245/CE Изделие прошло испытания на соответствие требованиям согласно Директиве 95/96/CE с результатами испытаний EMC согласно Директиве 95/54/CE

Данная декларация выдана производителю:

**med S.p.A. Via Raffaello, 33 - 42100 Reggio Emilia (Италия)**

Reggio Emilia, 04/10/2004

- Радиоприборы Директива 89/336/CE **EN300-220 ETSI**  
**I-ETS 300-683**  
**En60950**



#### **В НАСТОЯЩЕМ РАЗДЕЛЕ СОДЕРЖИТСЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ МАСТЕРА-УСТАНОВЩИКА**

Любое изменение данных параметров может привести к нарушению правильного функционирования системы

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ МАСТЕРОМ-УСТАНОВЩИКОМ

	<b>ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДАТЧИКА ОБЪЕМА</b>
2	Низкая
3	Средняя – стандартная настройка
4	Высокая
	<b>НАСТРОЙКА ВРЕМЕНИ ЗАПИРАНИЯ/ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ</b>
5	0,8 сек. На запирание/отпирание - стандартная установка.
6	3 сек. На запирание/отпирание.
7	10 сек. На запирание – 0,8 сек на отпирание.
8	30 сек. На запирание – 0,8 сек на отпирание.
	<b>СОСТОЯНИЕ ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ С ЗАДЕРЖКОЙ</b>
9	Одномоментное/С задержкой – стандартная настройка.
	<b>СИГНАЛ ПОСТОЯННЫЙ/С ВЫДЕРЖКОЙ ВРЕМЕНИ</b>
10	С выдержкой времени (10 сек. Стандартное значение)/ Постоянный - стандартная настройка
	<b>ВРЕМЯ СИГНАЛА СОСТОЯНИЯ, ЕСЛИ С ВЫДЕРЖКОЙ ВРЕМЕНИ</b>
11	10 секунд - стандартная настройка
12	30 секунд
13	45 секунд
	<b>ДВОЙНОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ</b>
14	Включено / Выключено – стандартная настройка.
	<b>ВХОД С ЗАДЕРЖКОЙ ДЛЯ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ ДВЕРЕЙ</b>
15	Плюсовой/Минусовой - стандартная настройка
	<b>ВРЕМЯ ЗАДЕРЖКИ НА ВХОДЕ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ И МОДУЛЕЙ</b>
16	50 секунд/30 секунд - стандартная настройка
	<b>АВТОМАТИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ</b>
17	Включение/Выключение - стандартная настройка
	<b>СПОСОБ АКТИВАЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ</b>
18	С задержкой на 5 минут/Немедленная - стандартная настройка
	<b>ТРЕВОЖНЫЙ ВЫХОД</b>
19	Постоянный/Переменный - стандартная настройка
	<b>ТЕСТИРОВАНИЕ</b>
20	Модули
21	Концевые выключатели
22	Ультразвуковой датчик объема
	<b>УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ДАТЧИК ОБЪЕМА</b>
23	Выключен/Включен - стандартная настройка
	<b>ЗАЩИТА УЛЬТРАЗВУКОВОГО ДАТЧИКА ОБЪЕМА ОТ ВЗЛОМА</b>
24	Выключена/Включена - стандартная настройка
	<b>ПРОГРАММИРУЕМЫЙ ВХОД ИЗМЕРИТЕЛЯ СКОРОСТИ / МОДУЛЕЙ</b>
25	Тревожный вход с задержкой для модулей
26	Вход предварительной сигнализации для двухзонных модулей
27	Измеритель скорости - стандартная настройка
	<b>ДАТЧИК ПОТРЕБЛЕНИЯ ТОКА</b>
28	Включен/Выключен - стандартная настройка
	<b>ПРОТИВОУГОННАЯ ФУНКЦИЯ ANTI-CAR JACKING</b>
29	Включена/Выключена - стандартная настройка
30	Автоматически/Вручную - стандартная настройка
31	Время срабатывания: Долгое/Короткое – стандартная настройка
	<b>ВОЗВРАТ К ИСХОДНЫМ НАСТРОЙКАМ, ЗАДАННЫМ ИЗГОТОВИТЕЛЕМ (MED)</b>
35	Возврат к стандартным значениям по умолчанию
	<b>ЦИФРОВОЙ ИММОБИЛАЙЗЕР MED (провод MUX)</b>
40	Замена центрального блока med с иммобилайзером серии MED 30

## **ФУНКЦИЯ «КОМФОРТ»**

В автомобилях, оснащённых функцией «комфорт» (одновременный подъем стекол поворотом штатного ключа в центральном замке двери можно «автоматизировать» подъем стекол при постановке системы на охрану с задержкой запираения дверей или использования выходного сигнала состояния с выдержкой времени в соответствии с особенностями автомобиля).

## **ТЕСТИРОВАНИЕ**

Функции ТЕСТИРОВАНИЯ позволяют легко и быстро проверять работу концевых выключателей, ультразвукового датчика объема и дополнительных модулей как во время монтажа, так и позже при полной проверке функционирования системы.

Сигналы подаются зуммером, без включения sireны.

## **ВХОД В РЕЖИМ ТЕСТИРОВАНИЯ**

Войдите в режим программирования для мастера-установщика, выберите необходимый вид ТЕСТИРОВАНИЯ. Медленное мигание СИД после музыкальной последовательности сигналов зуммером sireны с выключенными СИД означает, что вы вошли в режим ТЕСТИРОВАНИЯ. Во время ТЕСТИРОВАНИЯ СИД будет медленно мигать (непрерывно горит только во время ТЕСТИРОВАНИЯ ультразвукового датчика).

## **ТЕСТИРОВАНИЕ МОДУЛЕЙ (в случае подключения к входу модулей)**

Непрерывный звуковой сигнал зуммера и постоянное горение СИД указывают на сигнал тревоги в результате срабатывания модуля.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

-Во время ТЕСТИРОВАНИЯ вход срабатывает мгновенно, однако модули могут иметь собственное время задержки на срабатывание или находиться в одном из двух режимов обнаружения сигналов тревоги: см. соответствующие инструкции.

## **ТЕСТИРОВАНИЕ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ**

Продолжительный звук зуммера и непрерывное горение СИД указывают на срабатывание сигнала тревоги в результате открытия дверей, капота или багажника (вплоть до закрытия) или в результате срабатывания одного из модулей, подсоединенных к данным выходам.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

-Во время ТЕСТИРОВАНИЯ оба входа концевых выключателей срабатывают мгновенно.

-Так же срабатывают концевые выключатели, определяющиеся стандартной цепью передачи данных: CAN, K-BUS и VAN.

-Если сигнал тревоги срабатывает в результате горения потолочной лампы с задержкой, звуковой сигнал зуммера может начаться с небольшой задержкой (потолочная лампа загорается постепенно) и продолжаться до тех пор, пока лампа не погаснет.

-Дополнительные модули (если соединены с входами концевых выключателей) могут иметь небольшую задержку при срабатывании или находиться в одном из двух режимов обнаружения сигналов тревоги: см. соответствующие инструкции.

## **ТЕСТИРОВАНИЕ УЛЬТРАЗВУКОВОГО ДАТЧИКА ОБЪЕМА**

Зуммер и сигналы СИД после музыкальной последовательности указывают на предварительно настроенный уровень чувствительности:

**2** = НИЗКИЙ; **3** = СРЕДНИЙ (стандартная настройка);

**4** = ВЫСОКИЙ

Продолжительный звук sireны и горящий СИД с небольшой задержкой указывает на обнаружение движения внутри охранной зоны, вызывающее срабатывание ультразвукового датчика объема. Сигналы тревоги прекращаются с небольшой задержкой после устранения причины срабатывания сигнализации.

Продолжительные ПРЕРЫВИСТЫЕ ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ указывают на попытку взлома датчиков (проверить соединения и проводов на отсутствие повреждений и разрывов).

Во время тестирования можно изменять уровень чувствительности путем нажатия кнопки СИД как указано ниже:

**2 раза** = НИЗКИЙ; **3 раза** = СРЕДНИЙ; **4 раза** = ВЫСОКИЙ. Подтверждение СИД и сиреной.

Когда горит СИД, можно продолжить ТЕСТИРОВАНИЕ с новым уровнем чувствительности.

Последней будет та настройка, которая была принята и использована системой.

## **ВЫХОД ИЗ РЕЖИМА ТЕСТИРОВАНИЯ**

**ТЕСТИРОВАНИЕ прекращается только после включения и выключения зажигания (поворота ключа в положение Вкл. и Выкл.).** Подтверждение даётся обычными сигналами отключения системы и отпиранием дверей.

## **ВХОДЫ С ЗАДЕРЖКОЙ ПОСТАНОВКИ СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ**

### **КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ДВЕРЕЙ С ПОЛОЖИТЕЛЬНЫМИ ИЛИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫМИ ВХОДНЫМИ ИМПУЛЬСАМИ**

Входной импульс постановки системы на охрану происходит с задержкой (в течение нескольких первых секунд, затем он срабатывает мгновенно). Он может иметь начальную задержку **30 секунд** (стандартное значение) и/или **50 секунд** и быть отрицательным (включает тревожную сигнализацию при «получении» стандартного значения массы) или **положительным** (включает тревожную сигнализацию при получении положительного сигнала).

Предварительная установка зависит от типа автомобиля и соединенного оборудования.

Он может быть напрямую подсоединен к проводу внутренней потолочной лампы, даже несмотря на то, что ее включение и выключение происходит постепенно.

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОДУЛИ**

### **ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ ДЛЯ ДВУХЗОННЫХ МОДУЛЕЙ**

Такие же предварительные установки с задержкой 30 / 50 секунд для концевых выключателей используются для входов ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ или ДВУХЗОННЫХ модулей.

### **ПРОГРАММИРУЕМЫЙ ВХОД ИЗМЕРИТЕЛЯ СКОРОСТИ / МОДУЛЕЙ**

Данный вход может функционировать следующим образом:

-как вход для **ИЗМЕРИТЕЛЯ СКОРОСТИ**: определяет скорость автомобиля, предохранительную блокировку замков и функцию Anti-car Jacking.

-как **вход с задержкой срабатывания для дополнительных модулей** (сверхвысокочастотные датчики, датчики подъема и т.д.).

Он позволяет упростить соединения, использовать меньшее количество развязывающих диодов, а также установить/определить причину тревожного сигнала (дифференцированная система сигнализации).

Время задержки на срабатывание составляет 30 секунд (стандартное значение) или 50 секунд, в зависимости от того, какое значение выбрано для входа дверных концевых выключателей с задержкой срабатывания.

-**предварительная сигнализация для ДВУХЗОННЫХ модулей.**

Смотрите раздел ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ ДЛЯ ДВУХЗОННЫХ МОДУЛЕЙ.

## **ВОЗВРАТ К ИСХОДНЫМ НАСТРОЙКАМ, ЗАДАННЫМ ИЗГОТОВИТЕЛЕМ (MED)**

Позволяет восстановить исходные значения настройки центрального блока, все запрограммированные значения по умолчанию.

## **ЗАМЕНА ЦИФРОВОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА И ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА**

Установка или замена иммобилайзеров на проводе MUX (например, серии MED 30.x) не требует соединения с центральным блоком.

Кроме того, замена центрального блока в течение первых 20 запусков не требует проведения какой-либо специальной процедуры.

Тем не менее, после 21 запуска с использованием одного и того же центрального блока блокировка двигателя будет воспринимать код (отличается для каждого центрального блока) только этого конкретного центрального блока.



Для сохранения того же иммобилайзера и замены только центрального блока необходимо:

- 1 Иметь ОСНОВНОЙ или ПЕРСОНАЛЬНЫЙ аварийный код установленного центрального блока Med.
- 2 Установить новый центральный блок Med.
- 3 Войти в меню программирования для мастера-установщика – «замена центрального блока med» (“med central unit replacement”). В течение 10 секунд СИД быстро мигает и зуммер выдает ПРЕРЫВИСТЫЕ ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ, после чего СИД начинает мигать медленно: перейдите к шагу 4.
- 4 Включите и выключите зажигание один раз.  
СИД должен гореть непрерывно, введите ОСНОВНОЙ или ПЕРСОНАЛЬНЫЙ аварийный код СТАРОГО центрального блока.  
В конце процедуры СИД горит непрерывно.
- 5 Отсоедините питание центрального блока как минимум на 1 минуту.
- 6 Восстановите питание системы (звуковое подтверждение, затем следуют сигналы снятия системы с охраны); произведите тестирование оборудования.
  - Если двигатель не запускается или глохнет по истечении нескольких секунд, повторите процедуру с шага 3.
  - Если двигатель работает в нормальном режиме, процедура выполнена правильно и после 20 запусков с одним и тем же центральным блоком иммобилайзер будет окончательно синхронизирован с этим центральным блоком.